



Klub Turystki Pieszej i Górskiej „MRÓWKA”
przy Oddziale Zakładowym PTTK w Głogowie

Plan Rajdu

Łągów + kajaki Obra c.d.

08.07.2023r.



Odjazdy autobusu

7:30	Oś. Piastów II	Ul. Kazimierza Sprawiedliwego (n/Intermarche)
7:35	Oś. Piastów I	Ul. Wita Stwosza (przystanek pracowniczy)
7:40	Oś. Hutnik	Ul. Obr. Pokoju
7:50	Oś. Kopernik	Ul. Piłsudzkiego (przystanek WPK)
7:55	Oś. Kopernik	Ul. Galileusza (naprzeciw Kamelii)
8:25	Bytom Odrzański	przystanek

Autobus jedzie do Stanica Św. Wojciech Międzyrzecz

10:15 kajaki Obra c.d. odcinek Międzyrzecz- zalew Bledzewski ok.16km

Autobus jedzie do miejscowości Poźrzadło. Wyjście na trasę I i II.

Autobus jedzie do Łągowa parking

Trasa I – godzina wyjścia 11:00

Poźrzadło-szlak czarny- wzgórza Poźrzadłowskie - -szlak czarny – Łągów
Długość trasy 8 km , czas przejścia 3.00h + czas na odpoczynki.

Trasa II – godzina wyjścia 11:00

Poźrzadło-szlak czarny- wzgórza Poźrzadłowskie- szlak żółty – jezioro Trześniowskie -szlak czerwony - Łągów

Długość trasy 17 km, czas przejścia ok. 6.00h + czas na odpoczynki.

Odjazd autobusu : Łągów parking - godz. 17:00 do Bledzewa

Bledzew rynek -godz.17:40

Telefony kontaktowe: Bożena Harlender

POWYŻSZY PLAN JEST TYLKO PROPOZYCJĄ TRAS DLA TURYSTÓW PIESZYCH
PLAN MOŻE ULEC ZMIANIE Z PRZYCZYN NIEZALEŻNYCH OD ORGANIZATORA

Bledzew to bardzo stara polska osada, której dzieje wiążą się ściśle z historią istniejącego tu dawniej klasztoru cystersów. W r. 1232 książę wielkopolski Władysław Odonic nadał cystersom grunty nad Obrą. Pierwotną siedzibą zakonników było pobliskie Zemsko, a od XV w. Bledzew. Opatami w Bledzewie byli wyłącznie Polacy. Pierwsza wzmianka o Bledzewie pochodzi z 1235 r. i jest związana z fundacją kościoła. W r. 1312 wieś przeszła na własność klasztoru cystersów w Zemsku. W r. 1414 cystersi przenieśli klasztor do Bledzewa. W 1458 r. osada otrzymała prawa miejskie od Kazimierza Jagiellończyka. Po lokacji zaczęło w Bledzewie rozwijać się sukiennictwo, piwowarstwo i szewstwo. W wyniku II rozbioru Polski Bledzew dostał się pod panowanie pruskie. W latach 1807—1815 należał do Księstwa Warszawskiego, po czym ponownie do Prus. W 1835 r. nastąpiła kasata klasztoru, którego zabudowania zburzono w 1840 r. W XIX w. rozwijało się tutaj gorzelnictwo, sadownictwo, powstała też fabryka krochmalu. Ludność Bledzewa pielęgnowała tradycje polskie. Język polski do 1820 r. był językiem urzędowym, później zaś, mimo silnej germanizacji, utrzymał się aż do czasu powrotu Bledzewa do Macierzy. W latach II wojny światowej istniał tu obóz pracy przymusowej, w którym więziono ok. 70 osób, głównie Polaków i Ukraińców.

W dniu 3 II 1945 r. miejscowość zajęły oddziały radzieckie. Ze względu na rolniczy charakter Bledzew zaliczony został w 1945 r. do rzędu wsi.

Łągów to niewielka miejscowość w województwie lubuskim, która szybko rozwija się jako turystyczna perła tego regionu. To cichy, kameralny zakątek położony w malowniczej części Łągowskiego Parku Krajobrazowego w otoczeniu wód dwóch jezior: Jeziora Łągowskiego i Jeziora

Trześniowskiego. Najstarsze wzmianki o Łagowie pochodzą z połowy XIII wieku i początkowo był on własnością templariuszy. W XIV wieku przeszedł na własność zakonu joannitów, którzy zbudowali tam zamek na niewielkim wzgórzu. Największą atrakcją Łagowa jest średniowieczny gotycki zamek joannitów z XIV wieku, który ze swoją 35 metrową wieżą góruje nad wsią. Służył im aż do 1810 roku. Obecnie w jego wnętrzach znajduje się hotel i restauracja. Oprócz zamku w Łagowie można zobaczyć dwie przepiękne bramy miejskie. Brama Polska (Poznańska) pochodzi z XV wieku. Znajduje się przy ulicy Zamkowej od południowo wschodniej części wsi. Brama Marchijska (Niemiecka, Berlińska) powstała między XVI a XVIII wiekiem. Jest częściowo szachulcowa. Spacerując po Łagowie można zobaczyć kilka starych domów z XVIII wieku. Ciekawy jest również pochodzący z 1909 roku 25 metrowy wiadukt kolejowy. Jest on częścią linii kolejowej z Międzyrzecza do Toporowa zbudowanej w latach 1907-1909.